

Lea todas las noches **CRITICA** 6a. Tiene la mejor y más completa información nacional y extranjera.

PAGS EN SECCIONES



5ª EDIC. PARA TODO EL PAÍS

Miércoles 27 de Marzo de 1929

El Diario de Buenos Aires para Toda la República

Año XVI - Número 5637

2 Hs. Lucharon los Pilotos Hispanos con Fuertes Vientos e Atlánticos

Hallaron Siempre el Mal Tiempo

Y Jiménez Dirigió el Avión, Enfermo

Si los Rebeldes Presentan Batalla los Destruiremos - Dice el General Calves

¿Harán Jiménez e Iglesias el Circuito por Sevilla-Bs. Aires-La Habana-Sevilla?

El Desierto fue Cruzado por Calles

No es Difícil que se Produzca la Batalla

LA VISIBILIDAD

(Especial para CRITICA, de International)
BAHIA, 27. — Los pilotos del "Gran Poder", fueron interceptados esta mañana por el correspondiente de The Associated Press en esta ciudad.

Ambos se encontraron muy bien de salud, habiendo desaparecido la hinchazón de las piernas que sufría el capitán Jiménez, por donde por la fuerte urticaria que antes de salir de Sevilla, atacó al hábil piloto.

Ambos expresaron que desde que salieron de las costas de Marruecos y vinieron volando en el Atlántico, hasta llegar a las costas del Brasil, el mal tiempo fue el eterno compañero. Todo continuó en el camino, lluvia, vientos fuertes y fuertes vientos, algo más terrible: falta absoluta de visibilidad.

A ello debe agregarse que el uso excesivo del aparato que trae tanto combustible no permitió aliviar con el avión hasta que éste entró en un estado de emergencia.

En una sola parte del recorrido se encontraron un viento favorable, que duró poco tiempo. El día se volvió a volar, pero al estar ya en la zona de la capital cubana, se volvió a volar, pero al estar ya en la zona de la capital cubana, se volvió a volar.

Pensaban llegar a Río de Janeiro, pero al estar ya en la zona de la capital cubana, se volvió a volar.

Por lo Pronto se Proponen Volar 21000 Kilómetros

En su Vuelo Sevilla-Bahía Reizaron una Magnífica "Performance" de Velocidad

LAS NUEVAS ETAPAS

Desde el primer momento, y sin que eso disminuya el mérito de la hazaña, pilotos que desde el primer momento de la hazaña, se propusieron volar 21000 kilómetros, se propusieron volar 21000 kilómetros, se propusieron volar 21000 kilómetros.

La línea informada brasileña dice que cubrieron la distancia en 24 horas y 10 minutos. Nuestros cálculos dan 24 horas y 10 minutos, y creemos que el cálculo brasileño es un poco más exacto.

La distancia en línea recta no es exactamente la que han recorrido, pero los pilotos españoles, como tampoco los portugueses, no han volado en línea recta, sino que han volado en zigzag.

La distancia en línea recta no es exactamente la que han recorrido, pero los pilotos españoles, como tampoco los portugueses, no han volado en línea recta, sino que han volado en zigzag.

La distancia en línea recta no es exactamente la que han recorrido, pero los pilotos españoles, como tampoco los portugueses, no han volado en línea recta, sino que han volado en zigzag.



El gran raid de los aviadores españoles terminará en la capital cubana

La protección del vuelo
El coronel Kindelan, jefe de la Comandancia en Jefe de la Fuerza Aérea, ha autorizado a los pilotos españoles a volar libremente por el territorio de la Comandancia en Jefe de la Fuerza Aérea, sin necesidad de solicitar permiso.

Se Concederá Una Pensión a la Viuda del Mariscal Foch
LOS NIETOS

PARIS, 27. — El gobierno presentará al Parlamento un proyecto de ley para conceder una pensión anual a la viuda del mariscal Foch, de 100.000 francos en favor de los nietos del mariscal. Después de su muerte esa suma será dividida entre los nietos del mariscal, hasta que éstos sean mayores de edad.

Desapareció en seguida
LONDRES, 27. — Un despacho recibido de Atena informa que el capitán Spettin voló sobre esa ciudad a las 7. Desapareció en seguida.

Los Pilotos Españoles Manifiestan que la Falta de Gasolina les Hizo Bajar

JIMENEZ RECONOCE SU CANSANCIO

(Associated Press)
BAHIA, 27. — Según las declaraciones de Iglesias, los pilotos españoles vieron por primera vez la costa del Brasil cuando llegaron a la ciudad de Natal. Manifestaron que trabajaron de llegar directamente a Río de Janeiro, pero como la gasolina de que disponían era insuficiente, decidieron, al divisar a Bahía, aterrizar en el primer aeródromo que se les presentó y por consiguiente bajaron en Camanary.

Iglesias agregó que el avión tuvo que soportar durante varias horas fuertes vientos contrarios, y se muestra satisfecho del vuelo, lamentando no haber podido llegar a Río de Janeiro por falta de combustible.

Jiménez elogió la resistencia del avión y reconoce que estaba cansado y necesitaba reposo. Ambos aviadores se mostraron emocionados por la entusiasta bienvenida que se les dió.

Esta mañana sus enormes aviones hubieron estado estacionados frente al hotel, esperando poder divisar a los pilotos españoles, los cuales, cada vez que aparecían, eran objeto de grandes exclamaciones.

En Toda España Hay Enorme Entusiasmo

La Continuación del Grandioso Raid es Esperada con Singular Interés

VISITA DE LOS PILOTOS AL AVION

(Associated Press)
MADRID, 27. — El entusiasmo por los aviadores Jiménez e Iglesias en su vuelo, ha sido recibido con enorme entusiasmo en todo el país, como lo reflejan las periódicas manifestaciones de los españoles.

Se espera con interés la continuación del viaje con las etapas anunciadas. Todos los diarios dedican un largo espacio para comentar el vuelo y describir el aparato y su construcción.

Para mañana los aviadores se dirigen al campo de aviación de Camanary con el objeto de inspeccionar el avión y planear la partida. El gobernador y la policía española les darán un buen recibimiento.

N. de B. — La opinión que nos transmite la agencia telefónica sobre la salida de los aviadores españoles para poder vencer el record de distancia, actualmente en poder de Ferrar, tiene que ser confirmada por los aviadores o por alguna publicación con los datos que faciliten las mismas.

Se ha un acuerdo fortuitamente aligero a un gran mayor de gasolina, no previsto, que los llevó hasta el puerto de Bahía, que así los salvó de la muerte.

CHOCÓ Y SE HUNDIÓ UN NAVIO ITALIANO
SHANGHAI, 27. — El destructor italiano "Albatros" se hundió en la bahía de Shanghai, China, después de chocar con un barco de guerra japonés.

El Desierto fue Cruzado por Calles

(Especial para CRITICA, de International)
MEXICO, 27. — El general Calles ha integrado al presidente de la República, señor Porfirio Díaz, que el ejército del Norte ha cruzado el desierto de Sonora, llegando a Yuma, Arizona, en el Norte de Durango, desde donde se dirigirá a Tijuana, donde los rebeldes se han concentrado.

El general Calles agregó que, por desgracia, la operación de los insurgentes presentaba batalla, agregando testualmente: "Estos desertores si presencian combates".

Ayer las líneas rebeldes de Jiménez fueron bombardeadas. Derrota de Areola.

GUADALAJARA, 27. — El general Adolfo Figueroa informó que los aviones federales bombardearon a los rebeldes que atacan a la ciudad de Tijuana, Estado de Jalisco, matando a 23 y hiriendo a muchos.

Se dice que los "cristales" continúan realizando diversos alborotos. Durante el bombardeo de las regiones insurrectas se cayó el avión tripulado por el piloto de guerra Walker, que se mató, quedando gravemente herido el capitán Verdugo.

Destruyen las vías
MEXICALTUN, 27. — El general Cárdenas informó que los rebeldes que atacan a la ciudad de Tijuana, Estado de Jalisco, matando a 23 y hiriendo a muchos.

Cecillo los persegue
DURANGO, 27. — Las tropas comandadas por el general Cárdenas, que se dirigían a Tijuana, fueron atacadas por los rebeldes, matando a 23 y hiriendo a muchos.

Un Buque Auxiliar Está en Peligro
LONDRES, 27. — El buque auxiliar británico "Albatros" se encuentra en peligro de ser capturado por los alemanes en el Mar del Norte.

Llegaron a Madrid la Reina María y la Princesa Ileana
MADRID, 27. — Por primera vez desde que se inició la guerra, la reina María y la princesa Ileana llegaron a Madrid, España, después de haber estado en el exilio.

El Soberano se trasladó a la Estación a Recibirlos
LA VISITA
MADRID, 27. — El rey Alfonso XIII se trasladó a la estación de Atocha para recibir a la reina María y a la princesa Ileana.

Terminó Todas sus Aventura en Millonario
CHICAGO, 27. — El actor Tom Mix, conocido por sus películas de aventuras, ha terminado su carrera en el cine.

Las compras
MADRID, 27. — La reina María y la princesa Ileana compraron un vestido de seda en una tienda de lujo.

LA ADMINISTRACION

LA ADMINISTRACION

¿Sabes vos quién inventó el alfabeto, totá? No. La maestra tampoco, por que siempre me pregunta sobre las letras.

2-9

•PIM•

